

The background image shows the Maastricht Cathedral (Domein) with its distinctive red brick towers and blue-tiled roof. In the foreground, a cobblestone square is visible with two people running across it. A large green tree is on the right side of the frame.

Verordening Leerlingenvervoer Maastricht-Heuvelland 2025

Gemeente Maastricht

Domeinvergadering Sociaal 11 maart 2025



Gemeente Maastricht

Een leerling aan het woord

Tijdens de dag van het Leerlingenvervoer vertelde een jongen van 16 jaar, laten we hem Sam noemen, over zijn ervaringen met leerlingenvervoer. Sam had jarenlang gebruik gemaakt van leerlingenvervoer. In het begin met een taxibusje, gaandeweg via het openbaar vervoer.

Sam vertelde dat hij het niet altijd leuk vond in het busje. Altijd dezelfde chauffeur die elke dag weer een gesprekje met je wilde aanknopen. Dat wilde hij helemaal niet. Ook vond hij het verschrikkelijk om zo dicht naast de anderen te zitten die net als hij ook een beperking hadden. Het kon onderling wel eens vervelend worden waardoor de chauffeur de bus stil moest zetten en de boel moest corrigeren.

Sam kreeg het aanbod om te leren zelf te reizen met het openbaar vervoer. Om hem daarin te helpen kreeg hij een vervoerstraining. Sam gaf aan dat zijn wereld openging. Hij stapte nu in de bus, zei goedendag tegen de chauffeur en ging dan ongestoord op zijn plekje zitten zonder zich af te vragen of de chauffeur nog een gesprek wilde aangaan. Hij voelde zich vrij en kon ineens zijn zoals de anderen op school.

Doordat hij had geleerd om zelf met het OV te reizen kon hij nu ook afspreken met vriendjes om naar de voetbalwedstrijd te gaan of naar de stad. Voor hem was de mogelijkheid tot reizen met het OV een hele grote verandering die hij als zeer positief heeft ervaren.



Inhoud

1. Beleid leerlingenvervoer context
2. Wat regelt de verordening, wat is de praktijk
3. Waarom een nieuwe verordening
4. Proces
5. Belangrijkste wijzigingen was – wordt
6. Overgangsbepalingen
7. Implementatie verordening



Beleid leerlingenvervoer context

- Wetten
 - ✓ Leerplichtwet
 - ✓ Wet op het primair onderwijs
 - ✓ Wet op de Expertisecentra
 - ✓ Wet op het voortgezet onderwijs 2020

Scholen voor basisonderwijs, speciaal onderwijs, (voortgezet) speciaal onderwijs en regulier voortgezet onderwijs
- Verordening leerlingenvervoer en nadere regels
- Gemeenschappelijke Regeling leerlingenvervoer Maastricht-Heuvelland



Beleid leerlingenvervoer context

- Doel: ieder kind heeft toegang tot passend onderwijs
 - Taak ouders:
verantwoordelijk voor schoolbezoek kind
 - Taak gemeente:
(onder voorwaarden) een vergoeding verstrekken voor noodzakelijke kosten van vervoer naar school en hiervoor regels vaststellen in verordening



Wat regelt de verordening

Regels bekostigen/organiseren van leerlingenvervoer als:

- ✓ Afstand te groot naar dichtstbijzijnde toegankelijke school (levensbeschouwing)
- ✓ Zelfstandig vervoer niet mogelijk (ook niet met begeleiding) ivm beperking
- Regels over:
 - ✓ Voorschriften aanvraag leerlingenvervoer
 - ✓ Ouderlijke bijdrage
 - ✓ Criteria beoordelen aanspraak op vervoersvoorziening:
 - fiets of openbaar vervoer
 - aangepast vervoer (taxi/taxibus)
 - eigen vervoer (kilometervergoeding)



Wat is de praktijk

- Cijfers en jaarverslag
- Meerjarig beschikken
- Brandbrief vervoerders



Schooljaar 2022-2023	Aantal
Aantal beschikkingen	464
Aantal leerlingen	410
Aangepast vervoer	375
Eigen vervoer (fiets/auto)	64
Openbaar vervoer	24
Ouderlijke bijdrage 2023-2024	12

Waarom nieuwe verordening

1. Actuele onderwijs- en sociale visie: van vangnet naar trampoline

- ✓ Van focus op zorg naar focus op zelfontplooiing
- ✓ Bevorderen zelfstandigheid in vervoer, minder taxivervoer
- ✓ Samenwerken ouders en scholen
- ✓ Effectief en efficient indien ondersteuning nodig



Waarom nieuwe verordening

2. Consistent en uitvoerbaar

- ✓ Uniforme verordening Maastricht-Heuvelland
- ✓ Nadere regels bieden duidelijkheid

3. Actuele wetgeving technische aanpassingen

- ✓ Verwijzing naar wetsartikelen
- ✓ Jurisprudentie verwerkt
- ✓ Compacte verordening zonder herhaling per schoolsoort





Proces

- ✓ Bestaande verordening actualiseren
- ✓ Regionaal overleg
- ✓ Afstemming uitvoering
- ✓ Informatie scholen
- ✓ Adviesraad
- ✓ Raad
- ✓ Implementatie

Belangrijkste wijzigingen was-wordt

Was	Wordt
Geen wettelijk kader voor bevorderen zelfstandig vervoer	Mogelijkheid bevorderen zelfstandig vervoer: - bij aanvraag in onderzoek meenemen - Optie persoonlijk vervoersontwikkelingsplan en vervoerstraining
Iedere gemeente eigen verordening en verschillende uitvoeringsafspraken	Dezelfde verordening en vastgestelde uitvoeringsregels
Enkel vervoer tussen school en woning	Onder voorwaarden vervoer tussen tweede opvangadres/buitenschoolse opvang mogelijk
Afstandsgrens verschillend per gemeente Voor Maastricht 3 km-grens speciaal basisonderwijs	Afstandsgrens in alle gemeenten gelijk op 6 km, ook voor speciaal basisonderwijs



Overgangsbepalingen

Oude verordening blijft gehandhaafd:

- Overgang éénjarige beschikking
- Overgang meerjarige beschikking

Ouders en scholen worden actief benaderd bij wijzigingen ten aanzien van de nieuwe verordening



Implementatie

- Schooljaar 2025-2026
- Werkgroep implementatie
- Communicatie ouders en scholen
- Publieksvriendelijke informatie
- Q&A





Bedankt voor
uw aandacht